

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/313/28.01.2009

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.133/2008 privind modificarea anexei nr.1¹ la Ordonanța Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L.629/2008** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat în ședința din data de 27 ianuarie 2009, cu participarea reprezentanților Guvernului.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea Anexei nr.1¹ la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/1999 în sensul decalării cu un an a termenelor de realizare a lucrărilor Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii Aeroportului Internațional Henri Coandă – București.

Programul este structurat în trei etape astfel:

- Etapa I – aprobarea Planului urbanistic zonal – termen inițial 31 decembrie 2007, termen nou 31 decembrie 2008.

- Etapa a II- a – desfășurarea activităților premergătoare realizării Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare – termen inițial 31 decembrie 2009, termen nou 31 decembrie 2010.

Pentru această etapă se decalează cu un an și termenul necesar exproprierilor terenurilor aferente.

Etapa a III-a – realizarea lucrărilor din cadrul Programului, termen inițial 31 decembrie 2015, termen nou 31 decembrie 2016.

Decalarea termenului a fost necesară datorită dificultăților întâmpinate în elaborarea Planului urbanistic zonal, a studiului de fezabilitate și a documentațiilor tehnico-economice, cunoscut fiind faptul că Programul se desfășoară pe teritoriile a două administrații publice, Otopeni și Tunari.

Valoarea estimată a Programului , așa cum a fost aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/1999 este de 450 milioane euro.

Programul are în vedere realizarea unor obiective precum: terminale de pasageri modulare și 80 porți îmbarcare, platforme de parcare aeronave, căi de rulare, însumând aproximativ 5 km, parcări supraetajate cu o capacitate maximă de 20.000 locuri, drumuri de incintă însumând 10 km și platformă multimodală cargo.

Se au în vedere și obiective conexe astfel: conexiune la autostrada București – Ploiești, conexiune cale ferată, conexiune metrou, centru business și un hotel cu o capacitate de 200 camere.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să întocmească **raport de admitere**, cu amendamentul din anexă, pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare, împreună cu proiectul de lege.

Prin amendamentul propus se modifică termenul de finalizare a etapei I – aprobarea Planului urbanistic zonal, din 31 decembrie 2008 în 31 martie 2009, potrivit discuțiilor avute în comisie, cu privire la starea actuală de derulare a Programului.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru administrația publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată .

PREȘEDINTE
senator
Varujan VOSGANIAN

SECRETAR
senator
Șerban MIHĂILESCU

AMENDAMENTE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.133/2008 privind modificarea anexei nr.1¹ la Ordonanța Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București

Nr. crt.	Textul proiectului de lege	Amendament propus	Motivare
1.	Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București Etapa I 1 martie 2007 – 31 decembrie 2008 Aprobarea Planului urbanistic zonal.	Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București Etapa I 1 martie 2007 – 31 martie 2009 Aprobarea Planului urbanistic zonal <i>Amendament propus de Comisia economică, industriei și servicii și adoptat în unanimitate.</i>	Decalarea termenului a fost necesară datorită dificultăților întâmpinate în elaborarea Planului urbanistic zonal, care până la 31 dec.2008 nu a fost finalizat. <i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>